

**CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO PER IL SERVIZIO DI MANUTENZIONE E RIPARAZIONE
DEI VEICOLI APPARTENENTI AL PARCO AUTO DELLA SOCIETA' CATANIA MULTISERVIZI SPA**

CIG Z2A271AED0 Codice iniziativa MePA: 2227448

ART. 1 - OGGETTO

La presente gara ha per oggetto l'esecuzione del servizio di riparazione e manutenzione di tutti i veicoli appartenenti al parco auto della Catania Multiservizi Spa e di tutte le loro parti e componenti.

L'elenco dei veicoli oggetto del servizio sono riportati nell'allegata Tabella A "Elenco dei veicoli" che forma parte integrante e sostanziale del presente Capitolato. In esso vengono dettagliati per ogni veicolo: marca, modello, cilindrata del veicolo, anno di immatricolazione e carburante utilizzato. L'importo complessivo presunto del presente contratto, è di Euro 25.000,00 (I.V.A. esclusa).

ART. 2 – REQUISITI E DOCUMENTAZIONE RICHIESTA

Il fornitore, per poter partecipare alla RdO, dovrà allegare all'offerta a pena di esclusione:

- Copia del presente capitolato firmato digitalmente da parte del legale rappresentante.
- la dimostrazione della capacità economica finanziaria con attestato del fatturato anno 2018 che non deve essere inferiore a € 25.000 (art. 83, comma 4). Il fatturato minimo è richiesto perché l'aggiudicatario deve dimostrare solidità economica.

L'impresa concorrente dovrà possedere almeno i seguenti requisiti e attrezzature specifiche:

- Officina con sede operativa nel comune di Catania o comuni limitrofi facilmente raggiungibili;

Requisiti di ordine generale (art. 80 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.)

- Sono esclusi dalla partecipazione alla procedura i soggetti che non possiedono i requisiti generali di cui all'art. 80 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.

Requisiti di idoneità professionale

- Iscrizione nel registro della Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura per attività ricomprese nell'oggetto dell'appalto.

ART. 3 - DURATA

Il rapporto contrattuale avrà la durata di anni uno, a decorrere dalla stipula del contratto, oppure fino all'esaurimento dell'importo di aggiudicazione. Alla scadenza il contratto s'intende cessato senza bisogno di alcuna disdetta di una delle parti. Il servizio dovrà essere reso con la massima regolarità e continuità nell'arco di tutto il periodo di durata del contratto.

3.1 - Proroga

La scrivente Società si riserva la facoltà di prorogare una sola volta il termine del contratto per un periodo di ulteriori 3 (tre) mesi, per un importo massimo di ulteriori € 5.000,00 da comunicarsi alla ditta almeno 15 (quindici) giorni prima della naturale scadenza; in questo caso l'impresa sarà tenuta alla prosecuzione del servizio fino all'effettivo subentro di altro soggetto. La ditta è impegnata ad accettare tale eventuale proroga alle stesse condizioni giuridiche ed economiche, nessuna esclusa, previste dal contratto stesso.

ART. 4 CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto verrà aggiudicato con il criterio del prezzo più basso.

Il concorrente dovrà indicare nell'offerta:

Ribasso unico percentuale sui prezzi del listino ufficiale delle aziende produttrici delle parti di ricambio originali dei veicoli.....**MAX 35 punti**;

Al concorrente che offre il miglior ribasso viene attribuito il punteggio di 35 punti ed in proporzione vengono attribuiti gli altri punteggi, in base alla seguente formula:

$$X_i = \frac{R(i)}{R_{max}} \times 35$$

X_i = Punteggio assegnato all'offerta (i)

$R(i)$ = Ribasso offerto dal concorrente i-esimo

R_{max} = Maggiore ribasso offerto

Ribasso unico percentuale sui prezzi del listino ufficiale delle aziende produttrici delle parti di ricambio non originali dei veicoli.....**MAX 35 punti**;

Al concorrente che offre il miglior ribasso viene attribuito il punteggio di 35 punti ed in proporzione vengono attribuiti gli altri punteggi, in base alla seguente formula:

$$X_i = \frac{R(i)}{R_{max}} \times 35$$

X_i = Punteggio assegnato all'offerta (i)

$R(i)$ = Ribasso offerto dal concorrente i-esimo

R_{max} = Maggiore ribasso offerto

La tariffa unica oraria della manodopera da applicare all'appalto in oggetto.....**MAX 30 punti**.

Al concorrente che offre la tariffa oraria più bassa viene attribuito il punteggio di 30 punti ed in proporzione vengono attribuiti gli altri punteggi, in base alla seguente formula:

$$X_i = \frac{\text{Tariffa (min)}}{\text{Tariffa (i)}} \times 35$$

X_i = Punteggio assegnato all'offerta (i)

Tariffa (min) = Minore tariffa offerta

Tariffa (i) = Tariffa offerta dal concorrente i-esimo

Ai sensi dell'art. 95, comma 10, del D. Lgs. 50/2016, nell'offerta economica l'operatore deve indicare i propri costi della manodopera e gli oneri aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro.

La stazione appaltante, relativamente ai costi della manodopera, prima dell'aggiudicazione procede a verificare il rispetto di quanto previsto all'articolo 97, comma 5, lettera d), del medesimo D. Lgs. 50/2016 (ovvero che il costo del personale non sia inferiore ai minimi salariali retributivi indicati nelle apposite tabelle di cui all'art. 23, comma 16, del medesimo D. Lgs. 50/2016). Ai sensi dell'art. 95, comma 12, del D. Lgs. 50/2016 l'Ente può decidere di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto.

ART. 5 GARANZIE E COPERTURE ASSICURATIVE

Ai sensi dell'art. 93 del D.lgs 50/2016 l'offerta è corredata da una garanzia fideiussoria, denominata "garanzia provvisoria" pari al 2 per cento del prezzo base indicato nel bando o nell'invito, sotto forma di cauzione o di fideiussione, a scelta dell'offerente.

La garanzia deve espressamente prevedere:

- rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale;
- rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2 del codice civile;
- operatività della garanzia entro quindici giorni.

ART. 6 - PRESTAZIONI MINIME DEL SERVIZIO

La Ditta aggiudicataria dovrà garantire almeno le seguenti prestazioni minime: riparazione e manutenzione di tutte le parti meccaniche dei veicoli e tutte le loro componenti, con particolare riferimento alla motoristica.

Tali interventi comprendono anche eventuali impianti, ausiliari o accessori, installati o da installare sui veicoli stessi, ivi compresi tutti gli impianti idraulici e pneumatici dei veicoli e loro parti e componenti; riparazione e manutenzione di tutte le parti elettriche ed elettroniche dei veicoli, anche speciali, quali a titolo esemplificativo e non esaustivo i sistemi antifurto ed i sistemi di geo-localizzazione; l'esecuzione dei tagliandi e quindi la sostituzione e rabbocchi di lubrificanti e di materiali di consumo usurati e quant'altro necessario per la perfetta tenuta in efficienza del mezzo; il ritiro e la consegna di tutti i mezzi da riparare, qualora ciò consegua ad una specifica richiesta della scrivente Società; assistenza dei mezzi "in panne".

La Ditta aggiudicataria con la presentazione dell'offerta si impegna a fornire alla Catania Multiservizi Spa la più ampia collaborazione per il monitoraggio e la valutazione dell'andamento dell'appalto, nonché il supporto necessario per una corretta esecuzione dello stesso.

ART. 7 - MODALITA' DI ESECUZIONE

L'aggiudicatario dovrà comunicare il nome o i nomi delle persone Responsabili del servizio, cui la Stazione Appaltante potrà fare riferimento nell'espletamento del servizio, nonché il numero telefonico di reperibilità degli stessi, anche in caso di emergenza.

L'appaltatore dovrà provvedere, alla programmazione dei controlli periodici e degli interventi di manutenzione programmata, secondo le prescrizioni della casa produttrice e delle necessità rilevate sul parco automezzi, da eseguirsi con autorizzazione dell'Ente appaltante.

I mezzi dovranno essere sottoposti a verifiche periodiche gratuite di controllo delle parti meccaniche, elettriche con cadenza almeno semestrale e fornitura degli esiti di verifica, da programmare nella tempistica con l'appaltatore. Ogni intervento dovrà essere autorizzato.

Il servizio dovrà essere svolto secondo le seguenti modalità:

- gli interventi di manutenzione e riparazione saranno eseguiti dalla Ditta aggiudicataria esclusivamente dopo l'accettazione del preventivo di spesa da parte del Responsabile dell'autoparco. Nell'offerta dovranno essere riportati la data, i dati identificativi del veicolo, gli interventi da eseguire ed il costo della prestazione;
- gli interventi concordati dovranno essere effettuati entro 24 ore solari dalla consegna del veicolo, fatti salvo casi particolari che dovranno essere segnalati per iscritto dall'Appaltatore (indisponibilità dei pezzi di ricambio) che dovrà motivare e che non dovrà portare ritardi superiori a 5 giorni;
- tutte gli interventi di riparazione da eseguire sugli automezzi oggetto del presente appalto dovranno avere la precedenza, con un tempo di inizio lavori massimo di 24 ore dalla richiesta dell'intervento. La durata delle lavorazioni dovrà rispettare i tempi delle case costruttrici, esclusi i casi di documentata e motivata impossibilità ad eseguire, nei tempi indicati, gli interventi, casi dovuti ad oggettive difficoltà tecniche o di approvvigionamento dei ricambi che comunque non dovranno comportare ritardi superiori a 5 giorni lavorativi;
- ogni intervento di manutenzione dovrà concludersi con l'emissione della fattura sulla quale verranno descritti in dettaglio i riferimenti del veicolo (compresa l'indicazione dei Km percorsi) oltre che le specifiche delle operazioni eseguite (descrizione e quantità dei pezzi sostituiti con indicazione della marca e relativo codice ricambio, numero di ore di manodopera impiegata); le parti di ricambio sostituite dovranno essere visionabili e disponibili presso l'officina, per il tempo massimo di 5 giorni lavorativi; su tale documento il Responsabile dell'Autoparco, una volta effettuate le opportune verifiche, apporrà un visto quale conferma che dal punto di vista tecnico l'esecuzione della prestazione è stata regolarmente eseguita, fatto salvo quanto previsto al successivo articolo 7;

Prescrizioni tecniche

Ricambi. Le parti di ricambio dovranno essere nuove, in parte originali ed in parte di qualità equivalente al ricambio originale del fornitore/produttore. I ricambi originali dovranno pervenire dal circuito ufficiale di commercializzazione della ditta produttrice, mentre per ricambi di qualità equivalente agli originali si intendono quelli non aventi lo stesso marchio commerciale del fornitore, ma aventi le stesse caratteristiche merceologiche e tecnologiche di quelli montati dalle case costruttrici dei veicoli in riparazione.

Lubrificanti. All'interno di questa categoria vengono compresi l'olio per il motore (sia a base minerale che semisintetica), l'olio per il cambio, l'olio per i freni, l'olio per idroguida, il liquido antifreeze. La scelta dei prodotti di volta in volta utilizzati dovranno tener conto delle caratteristiche tecniche dei veicoli.



Norme di lavorazione. Le operazioni di riparazione dovranno essere eseguite con ordine, metodo e cura in modo da conferire al materiale perfetta e completa efficienza ed assicurare la più ampia garanzia di corretto e durevole funzionamento. A tal fine la Ditta si impegna ad attenersi alle norme contenute nei manuali tecnici di riparazione delle Case Costruttrici

Intervento mezzi in panne. La Ditta si impegna ad effettuare l'intervento sui mezzi dichiarati in panne, nell'ambito di tutto il territorio comunale, nel minore tempo possibile. Si considera omesso l'intervento su un mezzo in panne eseguito oltre 3 (tre) ore dalla richiesta, anche telefonica, effettuata dalla ditta appaltante.

Pareri Tecnici. Su richiesta della Stazione Appaltante la Ditta aggiudicataria si impegna a rilasciare per iscritto e senza oneri aggiuntivi, il proprio parere tecnico sullo stato degli automezzi sottoposti a verifica, per qualsiasi finalità ritenuta opportuna o necessaria a tutela del patrimonio della stazione appaltante.

ART. 8 - RESPONSABILE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO

Il Responsabile del Procedimento, ad aggiudicazione avvenuta, nominerà il Responsabile di contratto con il compito di monitorare il regolare andamento dell'esecuzione del presente contratto.

ART. 9 - VARIANTI IN CORSO DI ESECUZIONE DEL CONTRATTO

Relativamente all'elenco dei veicoli oggetto del servizio, lo stesso potrà subire variazioni nel corso del rapporto contrattuale e di questo ne verrà tempestivamente informata la ditta appaltatrice pur restando ferme le condizioni di aggiudicazione. In riferimento alla mole degli interventi da effettuare nell'intero periodo contrattuale, tenendo conto in particolare che parte di questi per loro natura non risultano programmabili come le manutenzioni straordinarie, occorre precisare che l'importo indicato negli atti di gara è da considerarsi puramente indicativo e frutto dell'analisi di dati storici. Il valore dei servizi da prestare non è quindi vincolante per la Stazione Appaltante e potrà subire dunque variazioni, sia in aumento che in diminuzione, ferme restando le condizioni di aggiudicazione e senza che la ditta aggiudicataria possa sollevare eccezioni e pretendere indennità.

ART. 10 - VERIFICA DI CONFORMITA'

Sorveglianza e controlli delle lavorazioni. La Stazione Appaltante si riserva il diritto di effettuare il controllo delle lavorazioni in ogni loro fase. Tali controlli saranno effettuati dal Responsabile dell'Autoparco o suo incaricato: in ogni caso la Ditta aggiudicataria dovrà prestare la massima collaborazione per agevolare gli incaricati della sorveglianza nell'esecuzione dei propri compiti. In particolare il personale incaricato avrà il compito di:

- compilare gli atti tecnico-amministrativi necessari all'esecuzione dei lavori (conferma preventivi di spesa, autorizzazioni, comunicazioni etc.);
- vigilare sull'osservanza dei termini di ritiro e consegna dei veicoli;



- seguire contabilmente le valorizzazioni degli interventi manutentivi e controllare i vari materiali interessanti le lavorazioni, accertandone le condizioni per la dichiarazione fuori uso, accertando la corrispondenza dei materiali forniti dalla Ditta alle norme contrattuali;
- sorvegliare la corretta esecuzione dei lavori indicando le eventuali prescrizioni tecniche che la Ditta dovrà osservare nel corso dell'esecuzione, allo scopo di assicurare la massima uniformità di esecuzione;
- svolgere ogni altro compito atto a tutelare efficacemente gli interessi della Stazione Appaltante. Resta inteso che l'azione del personale incaricato della sorveglianza delle lavorazioni è unicamente preordinata all'accertamento dell'adempimento della Ditta delle disposizioni di cui al presente Capitolato, ma non esime in alcun modo la Ditta stessa dalle responsabilità che possono derivarle allorchè in sede di collaudo vengano riscontrati inconvenienti o difetti. Catania Multiservizi si riserva di introdurre nuovi sistemi di verifica della corretta esecuzione e/o variare quelli previsti nel presente Capitolato.

Collaudo tecnico da parte della Stazione Appaltante. Al termine degli interventi di manutenzione e riparazione, il collaudo degli automezzi riparati potrà essere effettuato a cura o sotto la vigilanza di personale incaricato della scrivente Società ed avverrà, di massima, presso l'officina della Ditta, alla presenza di un rappresentante della stessa. Saranno effettuati tutti gli accertamenti che il personale incaricato riterrà necessario, ivi compreso l'eventuale smontaggio di qualche particolare allo scopo di accertare che la riparazione sia stata effettuata a regola d'arte. Qualora in sede di collaudo siano riscontrati difetti o irregolarità nell'esecuzione degli interventi o la non rispondenza dei materiali utilizzati alle disposizioni del presente Capitolato, la Ditta sarà tenuta a ripetere a proprie spese gli interventi imperfettamente eseguiti e a sostituire i materiali non adeguati entro l'ulteriore termine che sarà concordato con il personale incaricato dalla Stazione Appaltante. In tal caso saranno ad esclusivo carico della Ditta non solo le spese occorrenti per la rimessa a punto dell'automezzo oggetto del collaudo, ma anche il valore dei ricambi non riconosciuti idonei o irregolarmente impiegati. Qualora nel corso dei controlli tecnici ed amministrativi emergessero deficienze o imperfezioni nell'esecuzione dei lavori o irregolarità nella fatturazione di particolare gravità, la scrivente Società si riserva di procedere a tutela dei propri interessi per il ristoro dei maggiori danni. Nel corso dell'esecuzione del contratto l'attività di controllo qui descritta verrà condotto attraverso verifiche a campione oppure nel caso di dubbi o contestazioni in merito alla perfetta esecuzione della riparazione, e comunque tutte le volte che la Stazione Appaltante ravvisi l'opportunità di condurre tale accertamento.

La Società ha inoltre la facoltà di richiedere ad altra/e officina/e autorizzata/e a soggetti esperti del settore di verificare che i pezzi eventualmente sostituiti e le riparazioni effettuate siano effettivamente corrispondenti a quelle indicate nel preventivo e conformi alle disposizioni del presente capitolato. In caso si riscontrino difformità si provvederà a contestarle all'affidatario per iscritto, concedendogli un termine per presentare le proprie controdeduzioni. Qualora le controdeduzioni non siano ritenute adeguate si procederà ad applicare le penali di cui al presente capitolato ovvero, nei casi reiterati e più gravi, alla risoluzione del contratto.

La contestazione di eventuali difformità tra quanto preventivato e quanto effettivamente riparato e/o sostituito dovrà comunque avvenire entro 15 giorni dalla restituzione del mezzo.



ART. 11 RINUNCIA AL DIRITTO DI RITENZIONE

L'appaltatore si impegna, in ogni caso, alla riconsegna dei veicoli interessati dall'intervento rinunciando ad avvalersi del diritto di ritenzione in caso di eventuali controversie.

ART. 12 - PENALITA'

Ogni inadempienza agli obblighi contrattuali sarà specificatamente contestata per iscritto dalla Società al rappresentante dell'Impresa aggiudicataria, anche tramite fax; nella contestazione sarà prefissato il termine per la presentazione delle controdeduzioni; decorso tale termine la Società adotterà le determinazioni di propria competenza.

Nel caso in cui le giustificazioni eventualmente addotte dall'appaltatore non fossero ritenute soddisfacenti dalla Società, si procederà all'applicazione delle seguenti penalità:

In caso di ritardo nell'esecuzione della prestazione sarà applicata dalla Società una penale pari al 2% del corrispettivo dovuto per ogni giorno di ritardo, fatto salvo il risarcimento per il maggior danno.

Nel caso di prestazioni non eseguite nei modi indicati nel presente capitolato le stesse dovranno essere eseguite nuovamente nell'arco delle 48 ore successive alla contestazione della prestazione senza oneri per la Società; in caso contrario sarà applicata una penale pari ad € 100,00 (cento), per ogni giorno di ritardo rispetto alla contestazione e per ogni mezzo.

- Omesso intervento su veicolo in uso alla Società: € 200,00;
- Disservizio causato da inadempimento: € 400,00;
- Violazione di ciascuna delle prescrizioni sulla fatturazione: € 100,00;
- Mancato superamento della revisione per la seconda volta: € 300,00.

Le penalità saranno applicate anche nel caso di rifiuto delle prestazioni giustificato dal ritardato pagamento delle fatture emesse precedentemente se l'ammontare del credito scaduto non supera l'importo di €5.000,00

ART. 13 RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Indipendentemente dall'applicazione delle penalità di cui all'art.12, la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di dichiarare, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 C.C., a tutto rischio e danno della ditta appaltatrice, la risoluzione del contratto nei seguenti casi:

- grave negligenza o frode nell'esecuzione degli obblighi contrattuali;
- sospensione o interruzione del servizio da parte dell'appaltatore per motivi non dipendenti da cause di forza maggiore;
- grave inosservanza delle norme di cui al presente capitolato nell'espletamento del servizio;
- qualora le prestazioni non siano rispondenti per qualità o quantità a quelle stabilite con il presente capitolato e l'impresa, diffidata ad adempiere entro un congruo termine, non si sia adeguata;
- qualora l'affidatario non mantenga per tutta la durata del contratto il possesso dei requisiti prescritti dalla vigente normativa;
- subappalto in violazione della normativa vigente o cessione;
- qualora il servizio venisse sospeso o interrotto per motivi non dipendenti da cause di forza maggiore;
- sopravvenute cause di esclusione o sopravvenute cause ostative legate alla legislazione antimafia;
- sopravvenuta condanna definitiva del legale rappresentante per un reato contro la pubblica amministrazione;
- inosservanza delle leggi in materia di lavoro;
- mancato reintegro della cauzione definitiva;
- riparazione dell'automezzo in modo non idoneo all'uso e tale da essere insicuro.

Qualora la risoluzione avvenga per responsabilità dell'affidatario e per ritardi, inadempimenti e difetti di esecuzione del servizio, ogni maggior costo del servizio effettuato da altre ditte, comprese eventuali spese per atti e simili, resta a carico dell'affidatario, fatta salva la possibilità di adire le vie legali nel caso in cui il comportamento configuri ipotesi di reato. È automatica la risoluzione del contratto in caso di fallimento o cessazione dell'affidatario. La risoluzione del contratto fa sorgere, a favore della Società, il diritto di affidare l'esecuzione del contratto all'impresa che segue immediatamente in graduatoria. La risoluzione anticipata del contratto comporterà l'incameramento della cauzione.

ART. 14 - FATTURAZIONE E PAGAMENTO

14.1 - Fatturazione

Le fatture dovranno essere intestate ed inviate a: Catania Multiservizi Spa, Stradale Giulio n° 15, 95121 Catania.

Ogni fattura dovrà contenere, in riferimento ad ogni singolo intervento: la targa del veicolo, i chilometri percorsi, la descrizione dell'intervento effettuato, con il dettaglio delle ore o frazioni di ore di manodopera impiegata con il riferimento al tempario o se l'intervento non dovesse essere previsto nel tempario tutta la documentazione richiesta dalla Società necessaria a stabilire la correttezza e veridicità dei prezzi e dei tempi di lavorazione; dovrà ancora contenere il dettaglio analitico dei materiali forniti, compresa la loro marca, il prezzo unitario e la percentuale di sconto offerta in sede di gara. Alla fattura dovrà essere allegato il preventivo di spesa con apposta l'approvazione da parte del Responsabile dell'Autoparco. Si dovranno inoltre allegare alla fattura le fotocopie dei listini prezzi delle case madre dei pezzi sostituiti in vigore al momento dell'intervento con evidenziati i relativi pezzi di ricambio e materiali utilizzati.

Non darà diritto alla corresponsione di somme ad alcun titolo, ogni altra voce non espressamente indicata nell'offerta economica, anche se indicata in fattura.

14.2 – Pagamento

Le fatture saranno pagate mediante accredito su c/c bancario, entro il termine di 30 (trenta) giorni data fattura

14.3 - Tracciabilità dei flussi finanziari

L'aggiudicataria, assumerà con la sottoscrizione del contratto gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010 n. 136 e s.m.i. La Ditta si obbliga pertanto a comunicare gli estremi identificativi del conto corrente dedicato di cui alle commesse pubbliche, nonché le generalità ed il codice fiscale delle persone delegate ad operare sul predetto conto corrente.

14.4 – Scissione dei Pagamenti

Ogni fattura emessa dalla ditta aggiudicataria di gara, dovrà riportare la dicitura "Operazione assoggettata alla scissione dei pagamenti (split payment) con IVA non incassata dal cedente ai sensi dell'art.17-ter del DPR 633/1972".

L'iva non verrà quindi incassata dalla ditta appaltatrice ma sarà versata direttamente all'Erario dalla Stazione Appaltante.

ART. 15 – RESPONSABILITA'

15.1 – Responsabilità per danni

La ditta aggiudicataria risponde di tutti i danni causati, a qualsiasi titolo nell'esecuzione del rapporto contrattuale: a persone o cose alle dipendenze e/o di proprietà della ditta stessa; a persone o cose alle dipendenze e/o di proprietà della Stazione Appaltante; a terzi e/o cose di loro proprietà. La Ditta aggiudicataria è tenuta a risarcire ogni danno comunque causato alla Stazione Appaltante ovvero a terzi nel corso della durata contrattuale per propria colpa anche lieve o dolo. La ditta ha inoltre l'obbligo di garantire il sicuro ed indisturbato possesso dei beni di proprietà della Stazione Appaltante, mantenendo la stessa estranea ed indenne di fronte ad azioni o pretese di terzi al riguardo.

15.2 - Personale

La Ditta appaltatrice si obbliga a rispettare tutti gli obblighi verso i propri dipendenti imposti dalle vigenti disposizioni legislative e regolamentari in materia di lavoro e assicurazioni sociali, assumendone gli oneri relativi. La ditta stessa s'impegna altresì a regolare nei confronti dei propri dipendenti un trattamento economico e normativo non inferiore a quello risultante dai vigenti contratti collettivi di lavoro, per la categoria e la località in cui i lavori si svolgono. La Ditta appaltatrice esonera pertanto fin da ora la Stazione Appaltante, nella maniera più ampia, da qualsiasi responsabilità che dovesse derivare dal mancato rispetto di tutte le disposizioni relative alla tutela infortunistica e sociale del personale addetto alle prestazioni di cui sopra e, comunque, da qualsiasi violazione o errata applicazione della normativa sopra richiamata, ai sensi di quanto previsto dall'art. 4 – comma 1 – del DPR 207/10.

ART. 16 - LUOGO DI ESECUZIONE E FORO COMPETENTE

Ai fini dell'esecuzione del contratto e per la notifica di eventuali atti giudiziari, la ditta aggiudicataria dovrà comunicare espressamente il proprio domicilio. In caso di controversia il foro competente è quello di Catania

ART. 17 - POLITICA AMBIENTALE DEL COMUNE DI CATANIA

La ditta che risulterà aggiudicataria sarà tenuta a conoscere ed osservare i contenuti della Politica Ambientale del Comune di Catania di cui dovrà prendere visione. La ditta si impegna ad informare i propri dipendenti del contenuto della Politica Ambientale del Comune di Catania. Nell'ambito dell'esecuzione della fornitura in oggetto la ditta si conforma inoltre alle principali norme di legislazione in materia ambientale. In particolare per quanto riguarda la gestione dei rifiuti derivati dagli interventi previsti dal presente contratto, la ditta aggiudicataria dovrà provvedere a sua cura e spese allo smaltimento dei materiali dichiarati fuori uso e sostituiti, compresi quelli catalogati come "rifiuti tossici e nocivi" (batterie, olii esausti, etc...), nel rispetto di tutte le prescrizioni normative vigenti in materia.



ART. 18 – TRATTAMENTO DEI DATI

Ai sensi del D. Lgs. 30.06.03 n° 196, si informa che i dati forniti dalle imprese sono trattati dalla Catania Multiservizi esclusivamente per le finalità connesse alla gara e per l'eventuale successiva stipula e gestione del contratto. Il titolare del trattamento dei dati in questione è il R.U.P. , Dott. G. Scilletta.

ARTICOLO 19 – CONDIZIONI GENERALI DI CONTRATTO

La sottoscrizione del capitolato e dei suoi allegati da parte dell'Aggiudicatario equivale a dichiarazione di perfetta conoscenza degli stessi oltre che delle leggi, dei regolamenti e della normativa richiamata in materia di appalti di forniture.

L'aggiudicatario delle forniture con la firma del contratto e del presente capitolato accetta espressamente e per iscritto, a norma dell'art.1341, comma 2, tutte le clausole previste nel presente capitolato, nonché le clausole contenute in disposizioni di legge e regolamento nel presente atto richiamate.

L'interpretazione delle clausole contrattuali e delle disposizioni del presente capitolato deve essere fatta tenendo conto delle finalità perseguite con il contratto, secondo quanto previsto dal Codice Civile.

Per tutto quanto non previsto espressamente nel presente documento e negli altri allegati, si rinvia al Capitolato Standard MePA.

Il Responsabile del Procedimento

Dott. Giuseppe SCILLETTA

