

## CAPITOLATO TECNICO

### DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DEI VEICOLI APPARTENENTI AL PARCO AUTO DELLA SOCIETA' CATANIA MULTISERVIZI SPA

#### Sommario

Articolo 1	STAZIONE APPALTANTE.....	1
Articolo 2	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO .....	1
Articolo 3	DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO .....	1
Articolo 4	RESPONSABILE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO .....	1
Articolo 5	REFERENTE DELLA FORNITURA .....	2
Articolo 6	OGGETTO. ....	2
Articolo 7	TIPOLOGIA DI INTERVENTI E PRESTAZIONI MINIME DEL SERVIZIO .....	2
7.01	Tipologia di interventi .....	2
7.02	Listini prezzi e tempi: .....	3
7.03	Scheda veicolo: .....	3
7.04	Garanzia sui lavori: .....	3
7.05	Pezzi di ricambio: .....	3
7.06	Lubrificanti: .....	3
7.07	Smaltimento materiale: .....	3
7.08	Intervento mezzi in panne.....	3
7.09	Norme di lavorazione.....	3
7.10	Pareri tecnici: .....	4
Articolo 8	MODALITA' DI ESECUZIONE .....	4
Articolo 9	VARIANTI IN CORSO DI ESECUZIONE DEL CONTRATTO.....	4
Articolo 10	VERIFICA DI CONFORMITA'.....	5
10.01	Sorveglianza e controlli delle lavorazioni .....	5
10.02	Collaudo tecnico da parte della Stazione Appaltante .....	5
Articolo 11	RINUNCIA AL DIRITTO DI RITENZIONE.....	5
Articolo 12	RESPONSABILITÀ DELL'APPALTATORE .....	5

#### **Articolo 1 STAZIONE APPALTANTE**

Catania Multiservizi S.p.A., Stradale Giulio 15, 95121 Catania - Tel. 0957530511 - Fax 0957530526, e-mail [acquisti@cataniamultiservizi.it](mailto:acquisti@cataniamultiservizi.it), website [www.cataniamultiservizi.it](http://www.cataniamultiservizi.it)

#### **Articolo 2 RESPONSABILE DEL PROGETTO**

Geom. Marco Di Stallo - Tel. 0957530511 - Fax 0957530526, e-mail [mdistallo@cataniamultiservizi.it](mailto:mdistallo@cataniamultiservizi.it).

#### **Articolo 3 DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO**

Il responsabile del procedimento, nei limiti delle proprie competenze professionali e di quanto previsto dalla vigente normativa, svolge le funzioni di direttore dell'esecuzione del contratto o provvede a nominare un soggetto diverso. In quest'ultima ipotesi, il responsabile del procedimento controlla l'esecuzione del contratto congiuntamente al direttore dell'esecuzione del contratto.

Il nominativo del direttore dell'esecuzione del contratto viene comunicato tempestivamente all'appaltatore.

#### **Articolo 4 RESPONSABILE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO**

Il Responsabile del Procedimento, ad aggiudicazione avvenuta, nominerà il Responsabile di contratto con il compito di monitorare il regolare andamento dell'esecuzione del presente contratto.

## **Articolo 5 REFERENTE DELLA FORNITURA**

L'Aggiudicatario è tenuto a garantire la presenza di uno o più referenti a cui la Società potrà fare riferimento per qualsiasi questione inerente le prestazioni oggetto del presente capitolato. L'Aggiudicatario dovrà pertanto indicare alla Società il nominativo del predetto referente, con l'indicazione del recapito telefonico e indirizzo e-mail, oltre al numero di fax al quale inviare gli ordini di fornitura e le richieste di eventuali interventi.

## **Articolo 6 OGGETTO.**

La presente gara ha per oggetto l'esecuzione del servizio di riparazione e manutenzione di tutti i veicoli appartenenti al parco auto della Catania Multiservizi Spa e di tutte le loro parti e componenti. L'elenco dei veicoli oggetto del servizio sono riportati nell'allegata Tabella A "Elenco dei veicoli" che forma parte integrante e sostanziale del presente Capitolato. In esso vengono dettagliati per ogni veicolo: marca, modello, cilindrata del veicolo, anno di immatricolazione e carburante utilizzato.

## **Articolo 7 TIPOLOGIA DI INTERVENTI E PRESTAZIONI MINIME DEL SERVIZIO**

Il servizio in oggetto comprende tutte le operazioni atte a garantire l'efficienza dei veicoli di proprietà in ogni momento, quali manutenzione ordinaria e straordinaria: comprendente tutte le operazioni di sostituzione o riparazioni di parti meccaniche, inclusi gli impianti a gpl/metano, elettriche, elettroniche compresi i liquidi e loro rabbocchi, nonché piccole opere di carrozzeria.

### **7.01 Tipologia di interventi**

- Piccoli Interventi di carrozzeria
- Interventi di elettrauto
- Sostituzione olio motori, filtri aria, filtri carburanti, filtri olio, ricarica climatizzatore
- Pulizia e riparazione degli iniettori e della pompa di veicoli a benzina o a gasolio
- Rottamazione automezzi
- Soccorso stradale in area comunale ordinario e festivo
- Revisione periodica secondo cadenza annuale o biennale
- Lavaggio automezzi completo

Gli interventi sono suddivisi in:

1. **Manutenzione ordinaria:** in cui rientrano tutti quegli interventi mirati a mantenere o a ripristinare le condizioni di efficienza e di sicurezza del mezzo. Sono compresi anche interventi di manutenzione programmata (cosiddetti "tagliandi") secondo le prescrizioni contenute nei "libretti uso e manutenzione" rilasciati dalle singole case costruttrici con fornitura di materiali di consumo e ricambi relativi, compresa la manutenzione sugli impianti gpl/metano.
2. **Manutenzione straordinaria:** in cui rientra ogni intervento meccanico e/o elettronico atto a sostituire parti o componenti usurati, difettosi o guasti e non riconducibili ad operazioni di manutenzione ordinaria o programmata, e comunque necessari per ripristinare a funzionalità del veicolo, compresi piccoli interventi di carrozzeria.
3. **Revisioni:** preparazione dei veicoli per invio alle revisioni periodiche e gestione delle procedure relative alle revisioni suddette in ottemperanza alla normativa vigente in materia. La ditta aggiudicataria avrà l'obbligo di tenere lo scadenziario, programmare e prenotare le revisioni.
4. **Recupero mezzi in avaria:** la Ditta aggiudicataria dovrà farsi carico del recupero dei mezzi in avaria, per qualsiasi causa, senza oneri aggiuntivi, con l'ausilio di carro attrezzi messo a disposizione dalla ditta aggiudicataria, e dovrà intervenire entro 3 ore dalla richiesta tutti i giorni dell'anno. Il servizio di soccorso stradale dovrà essere fatturato a parte indicando comunque il CIG.
5. **Lavaggio degli automezzi:** su richiesta della stazione appaltante, la Ditta aggiudicatrice dovrà provvedere al lavaggio esterno e/o interno del veicolo.

La Ditta aggiudicataria dovrà garantire almeno le seguenti prestazioni minime: riparazione e manutenzione di tutte le parti meccaniche, lavori di elettrauto, lavori relativi a pompa e iniettori, dei veicoli e tutte le loro componenti, con particolare riferimento alla motoristica.

Tali interventi comprendono anche eventuali impianti, ausiliari o accessori, installati o da installare sui veicoli stessi, ivi compresi tutti gli impianti idraulici e pneumatici dei veicoli e loro parti e componenti; riparazione e manutenzione di tutte le parti elettriche ed elettroniche dei veicoli, anche speciali, quali a titolo esemplificativo e non esaustivo i sistemi antifurto ed i sistemi di geo localizzazione; l'esecuzione dei tagliandi annuale programmata e quindi la sostituzione e rabbocchi di lubrificanti e di materiali di consumo usurati e quant'altro necessario per la perfetta tenuta in efficienza del mezzo; il ritiro e la consegna di tutti i mezzi da riparare, qualora ciò consegua ad una specifica richiesta della scrivente Società;

La Ditta aggiudicataria con la presentazione dell'offerta si impegna a fornire alla Catania Multiservizi Spa la più ampia collaborazione per il monitoraggio e la valutazione dell'andamento dell'appalto, nonché il supporto necessario per una corretta esecuzione dello stesso.

#### **7.02 Listini prezzi e tempari:**

la Ditta si impegna ad attenersi alle norme contenute nei manuali tecnici di riparazione delle case costruttrici. Il tempo utile per eseguire i lavori che verranno di volta in volta affidati sarà calcolato sulla base della tempistica ufficiale della casa costruttrice. La ditta aggiudicataria, nel caso di specifiche richieste da parte della Catania Multiservizi S.p.A., dovrà fornire entro 7 giorni solari dalla richiesta stessa copia, ovvero se i riferimenti pertinenti sono disponibili elettronicamente indicare indirizzo web, dei listini prezzi dei ricambi e dei tempari manutentivi delle Case Costruttrici, utilizzate per la fornitura e le riparazioni dei veicoli, vigenti al momento dell'effettuazione della richiesta;

Qualora, per la maggiore consistenza degli interventi da eseguire sul veicolo o per altre cause non imputabili all'appaltatore, occorra un tempo superiore a quello utile suddetto, l'appaltatore stesso dovrà fare esplicita domanda di deroga adeguatamente motivata all'Ufficio Tecnico che, verificate l'ammissibilità, provvederà a concordare con l'appaltatore il nuovo tempo utile per l'esecuzione dei lavori. Le condizioni e gli sconti percentuali proposti in sede di presentazione dell'offerta sui listini dovranno intendersi validi fino alla scadenza dell'appalto. I listini dei prezzi dei ricambi originali e dei tempari di mano d'opera saranno quelli dell'anno in corso o comunque vigenti. Non saranno riconosciute variazioni sui prezzi dei listini.

#### **7.03 Scheda veicolo:**

la ditta dovrà predisporre per ogni autoveicolo, al momento del primo intervento, una scheda storica riepilogativa degli interventi effettuati con indicazione, oltre della descrizione degli stessi, della data di effettuazione, dei Km, del numero di preventivo e della fattura relativa. L'aggiudicatario è tenuto comunque a fornire, con periodicità trimestrale, i dati riepilogativi dettagliati sui ricambi, materiali e componenti utilizzati nell'esecuzione dell'appalto, nonché sulle ore di manodopera impiegata. Detti prospetti dovranno essere forniti su supporto informatico ed espressi in maniera tale da poter essere elaborati al fine di ottenere riepiloghi statistici sia per veicolo che per tipologia di spesa (ricambi originali e non, ricambi elettrici, pneumatici, lubrificanti, manodopera, ecc.).

#### **7.04 Garanzia sui lavori:**

tutti i lavori eseguiti saranno garantiti contro i difetti, riscontrati entro i tre mesi successivi all'intervento, imputabili alla non corretta esecuzione degli stessi, compreso il montaggio errato/improprio dei pezzi di ricambio.

#### **7.05 Pezzi di ricambio:**

i pezzi di ricambio dovranno essere sempre nuovi e, di norma, di qualità equivalente al ricambio originale del fornitore/produttore. Per nuovi si intendono quei materiali mai precedentemente montati su veicoli ed in perfetto stato. Per ricambi di qualità equivalente agli originali si intendono quelli non avente lo stesso marchio commerciale del fornitore, ma aventi le stesse caratteristiche merceologiche e tecnologiche, di quelli montati dalle case costruttrici dei veicoli in riparazione. La ditta garantisce i materiali forniti per un periodo di 12 mesi decorrenti dalla fine dei lavori, ferma restando la responsabilità derivante dall'esecuzione del contratto, con obbligo di sostituzione, a proprie spese, di pezzi difettosi.

#### **7.06 Lubrificanti:**

All'interno di questa categoria vengono compresi l'olio per il motore (sia a base minerale che semisintetica), l'olio per il cambio, l'olio per i freni, l'olio per idroguida, il liquido antifreeze. La scelta dei prodotti di volta in volta utilizzati dovranno tener conto delle caratteristiche tecniche dei veicoli.

#### **7.07 Smaltimento materiale:**

Lo smaltimento dei pezzi di ricambio, dell'olio, ecc. sono a cura ed a carico dell'impresa aggiudicataria senza alcun onere aggiuntivo per l'Ente. Non dovranno essere contabilizzate e quindi addebitati i costi della minuteria e dei materiali di consumo occorrenti alle riparazioni; a titolo esemplificativo per minuteria si intendono particolari sia di ferramenta che elettrici quali viti, bulloni, dadi, rondelle, fascette, coppiglie, faston, fusibili, capicorda, etc. e per materiali di consumo si intendono gas tecnici, materiali abrasivi, etc.

#### **7.08 Intervento mezzi in panne.**

La Ditta si impegna ad effettuare l'intervento sui mezzi dichiarati in panne, nell'ambito di tutto il territorio comunale, nel minore tempo possibile. Si considera omesso l'intervento su un mezzo in panne eseguito oltre 3 (tre) ore dalla richiesta, anche telefonica, effettuata dalla ditta appaltante. In caso di guasto non risolvibile sul posto, la ditta metterà a disposizione un servizio di carro attrezzi dal luogo del guasto all'officina, o qualora lo richiedesse la scrivente società, dal luogo del guasto all'autoparco aziendale.

#### **7.09 Norme di lavorazione.**

Le operazioni di riparazione dovranno essere eseguite con ordine, metodo e cura in modo da conferire al materiale perfetta e completa efficienza ed assicurare la più ampia garanzia di corretto e durevole funzionamento. A tal fine la Ditta si impegna ad attenersi alle norme contenute nei manuali tecnici di riparazione delle Case Costruttrici

#### 7.10 Pareri tecnici:

su richiesta dell'Amministrazione, entro 5 giorni lavorativi dalla richiesta, la ditta si impegna a rilasciare, per iscritto e senza oneri aggiuntivi, il proprio parere tecnico sullo stato degli automezzi sottoposti a verifica, per qualsiasi finalità ritenuta opportuna o necessaria a tutela del patrimonio della stazione appaltante.

#### Articolo 8 MODALITA' DI ESECUZIONE

La Ditta aggiudicataria dovrà avere la sede operativa (officina) all'interno del comune di Catania o entro 10 km dal nostro autoparco sito in Catania viale A. Vespucci 5.

L'aggiudicatario dovrà comunicare il nome o i nomi delle persone Responsabili del servizio, cui la Stazione Appaltante potrà fare riferimento nell'espletamento del servizio, nonché il numero telefonico di reperibilità degli stessi, anche in caso di emergenza.

L'appaltatore dovrà provvedere, alla programmazione dei controlli periodici e degli interventi di manutenzione programmata, secondo le prescrizioni della casa produttrice e delle necessità rilevate sul parco automezzi, da eseguirsi con autorizzazione dell'Ente appaltante.

I mezzi dovranno essere sottoposti a verifiche periodiche gratuite di controllo delle parti meccaniche, elettriche con cadenza almeno semestrale e fornitura degli esiti di verifica, da programmare nella tempistica con l'appaltatore. Ogni intervento dovrà essere autorizzato.

Il servizio dovrà essere svolto secondo le seguenti modalità:

- L'aggiudicatario dovrà impegnarsi ad effettuare i lavori richiesti tempestivamente, al fine di ridurre al minimo i tempi di fermo macchina. L'accettazione del veicolo presso l'officina, la diagnosi degli interventi da eseguire e la predisposizione del preventivo dovranno avvenire entro un giorno lavorativo dalla richiesta gli interventi di manutenzione e riparazione saranno eseguiti dalla Ditta aggiudicataria esclusivamente dopo l'accettazione del preventivo di spesa da parte del Responsabile dell'autoparco. Nell'offerta dovranno essere riportati la data, i dati identificativi del veicolo, gli interventi da eseguire, tempistica di consegna ed il costo della prestazione;

- Gli interventi concordati dovranno essere effettuati entro la tempistica prevista dall'accettazione del preventivo di spesa, fatti salvo casi particolari che dovranno essere segnalati per iscritto dall'Appaltatore (indisponibilità dei pezzi di ricambio) che dovrà motivare;

- Ogni intervento di manutenzione dovrà concludersi con l'emissione della fattura sulla quale verranno descritti in dettaglio i riferimenti del veicolo (compresa l'indicazione dei Km percorsi) oltre che le specifiche delle operazioni eseguite (descrizione e quantità dei pezzi sostituiti con indicazione della marca e relativo codice ricambio, numero di ore di manodopera impiegata); le parti di ricambio sostituite dovranno essere visionabili e disponibili presso l'officina, per il tempo massimo di 5 giorni lavorativi; su tale documento il Responsabile dell'Autoparco, una volta effettuate le opportune verifiche, apporrà un visto quale conferma che dal punto di vista tecnico l'esecuzione della prestazione è stata regolarmente eseguita;

Tutti i lavori dovranno essere eseguiti a regola d'arte e garantiti. La stazione appaltante si riserva, prima di provvedere alla liquidazione delle fatture, di far valutare i lavori stessi da tecnici di propria fiducia.

Per l'eventuale prova su strada dei veicoli, gli stessi dovranno essere muniti di targa di prova di proprietà della Ditta la quale assume in proprio la responsabilità civile dei danni a terzi.

La Ditta aggiudicataria dovrà rispettare quanto segue:

- a) Prima di ogni intervento dovrà essere stipulato un preventivo indicante: - Targa e tipo del mezzo; - Descrizione degli interventi/riparazioni necessari; - Tempo previsto per l'esecuzione del lavoro; - Costo pezzi di ricambio; - Dettaglio dei costi (manodopera, pezzi di ricambio, ecc.); - Costo imponibile totale;
- b) Ogni intervento dovrà essere autorizzato esclusivamente dall'Ufficio Tecnico con accettazione del preventivo di cui al punto a). L'impresa aggiudicataria non è autorizzata ad eseguire lavori senza previa autorizzazione del Responsabile del suddetto ufficio. Eventuali lavori fatturati in difetto di tale disposizione non verranno liquidati.

#### Articolo 9 VARIANTI IN CORSO DI ESECUZIONE DEL CONTRATTO

Relativamente all'elenco dei veicoli oggetto del servizio, lo stesso potrà subire variazioni nel corso del rapporto contrattuale e di questo ne verrà tempestivamente informata la ditta appaltatrice pur restando ferme le condizioni di aggiudicazione. In riferimento alla mole degli interventi da effettuare nell'intero periodo contrattuale, tenendo conto in particolare che parte di questi per loro natura non risultano programmabili come le manutenzioni straordinarie, occorre precisare che l'importo indicato negli atti di gara è da considerarsi puramente indicativo e frutto dell'analisi di dati storici. Il valore dei servizi da prestare non è quindi vincolante per la Stazione Appaltante e potrà subire dunque variazioni, sia in aumento che in diminuzione, ferme restando le condizioni di aggiudicazione e senza che la ditta aggiudicataria possa sollevare eccezioni e pretendere indennità.

## **Articolo 10 VERIFICA DI CONFORMITA'**

### **10.01 Sorveglianza e controlli delle lavorazioni**

La Stazione Appaltante si riserva il diritto di effettuare il controllo delle lavorazioni in ogni loro fase. Tali controlli saranno effettuati dal Responsabile dell'Autoparco o suo incaricato: in ogni caso la Ditta aggiudicataria dovrà prestare la massima collaborazione per agevolare gli incaricati della sorveglianza nell'esecuzione dei propri compiti. In particolare il personale incaricato avrà il compito di:

- Compilare gli atti tecnico-amministrativi necessari all'esecuzione dei lavori (conferma preventivi di spesa, autorizzazioni, comunicazioni etc.);
- Vigilare sull'osservanza dei termini di ritiro e consegna dei veicoli;
- Seguire contabilmente le valorizzazioni degli interventi manutentivi e controllare i vari materiali interessanti le lavorazioni, accertandone le condizioni per la dichiarazione fuori uso, accertando la corrispondenza dei materiali forniti dalla Ditta alle norme contrattuali;
- Sorvegliare la corretta esecuzione dei lavori indicando le eventuali prescrizioni tecniche che la Ditta dovrà osservare nel corso dell'esecuzione, allo scopo di assicurare la massima uniformità di esecuzione;
- Svolgere ogni altro compito atto a tutelare efficacemente gli interessi della Stazione Appaltante. Resta inteso che l'azione del personale incaricato della sorveglianza delle lavorazioni è unicamente preordinata all'accertamento dell'adempimento della Ditta delle disposizioni di cui al presente Capitolato, ma non esime in alcun modo la Ditta stessa dalle responsabilità che possono derivarle allorché in sede di collaudo vengano riscontrati inconvenienti o difetti. Catania Multiservizi si riserva di introdurre nuovi sistemi di verifica della corretta esecuzione e/o variare quelli previsti nel presente Capitolato.

### **10.02 Collaudo tecnico da parte della Stazione Appaltante**

Al termine degli interventi di manutenzione e riparazione, il collaudo degli automezzi riparati potrà essere effettuato a cura o sotto la vigilanza di personale incaricato della scrivente Società ed avverrà, di massima, presso l'officina della Ditta, alla presenza di un rappresentante della stessa. Saranno effettuati tutti gli accertamenti che il personale incaricato riterrà necessario, ivi compreso l'eventuale smontaggio di qualche particolare allo scopo di accertare che la riparazione sia stata effettuata a regola d'arte. Qualora in sede di collaudo siano riscontrati difetti o irregolarità nell'esecuzione degli interventi o la non rispondenza dei materiali utilizzati alle disposizioni del presente Capitolato, la Ditta sarà tenuta a ripetere a proprie spese gli interventi imperfettamente eseguiti e a sostituire i materiali non adeguati entro l'ulteriore termine che sarà concordato con il personale incaricato dalla Stazione Appaltante. In tal caso saranno ad esclusivo carico della Ditta non solo le spese occorrenti per la rimessa a punto dell'automezzo oggetto del collaudo, ma anche il valore dei ricambi non riconosciuti idonei o irregolarmente impiegati. Qualora nel corso dei controlli tecnici ed amministrativi emergessero deficienze o imperfezioni nell'esecuzione dei lavori o irregolarità nella fatturazione di particolare gravità, la scrivente Società si riserva di procedere a tutela dei propri interessi per il ristoro dei maggiori danni. Nel corso dell'esecuzione del contratto l'attività di controllo qui descritta verrà condotta attraverso verifiche a campione oppure nel caso di dubbi o contestazioni in merito alla perfetta esecuzione della riparazione, e comunque tutte le volte che la Stazione Appaltante ravvisi l'opportunità di condurre tale accertamento.

La Società ha inoltre la facoltà di richiedere ad altra/e officina/e autorizzata/e a soggetti esperti del settore di verificare che i pezzi eventualmente sostituiti e le riparazioni effettuate siano effettivamente corrispondenti a quelle indicate nel preventivo e conformi alle disposizioni del presente capitolato. In caso si riscontrino difformità si provvederà a contestarle all'affidatario per iscritto, concedendogli un termine per presentare le proprie controdeduzioni. Qualora le controdeduzioni non siano ritenute adeguate si procederà ad applicare le penali di cui al presente capitolato ovvero, nei casi reiterati e più gravi, alla risoluzione del contratto.

La contestazione di eventuali difformità tra quanto preventivato e quanto effettivamente riparato e/o sostituito dovrà comunque avvenire entro 15 giorni dalla restituzione del mezzo.

## **Articolo 11 RINUNCIA AL DIRITTO DI RITENZIONE**

L'appaltatore si impegna, in ogni caso, alla riconsegna dei veicoli interessati dall'intervento rinunciando ad avvalersi del diritto di ritenzione in caso di eventuali controversie.

## **Articolo 12 RESPONSABILITÀ DELL'APPALTATORE**

L'Aggiudicatario è responsabile nei confronti della Società dell'esatto adempimento delle prestazioni oggetto del contratto.

L'Aggiudicatario, nell'esecuzione della fornitura prevista dal presente capitolato, avrà l'obbligo di uniformarsi a tutte le disposizioni di legge ed ai regolamenti concernenti la fornitura stessa. L'Impresa aggiudicataria si impegna inoltre ad osservare tutte le norme tecniche e/o di sicurezza in vigore nonché quelle che dovessero essere emanate successivamente

alla stipula del contratto. L'Appaltatore risponde per ogni difetto dei mezzi e attrezzature impiegati nell'espletamento della fornitura, nonché di eventuali danni a persone o cose che dagli stessi possano derivare. E' fatto obbligo all'Appaltatore di mantenere la Società sollevata ed indenne da richieste di risarcimento dei danni e da eventuali azioni legali promosse da terzi.

La ditta aggiudicataria si impegna inoltre ad adeguare la fornitura di cui al presente capitolato ad ogni nuova normativa europea, nazionale, regionale che entrerà in vigore nel corso della durata contrattuale, con particolare riferimento alla normativa in materia di produzione, immissione in commercio ed utilizzo dei prodotti oggetto di distribuzione. Pertanto, qualora sopraggiungano normative che impediscano l'immissione in commercio o l'utilizzo di determinati prodotti, la ditta aggiudicataria dovrà darne immediata comunicazione alla Società ed avviare la procedura di sostituzione.

L'impresa aggiudicataria sarà considerata responsabile dei danni che dagli articoli forniti o comunque per fatto suo, dei suoi dipendenti, dei suoi mezzi o per mancate previdenze venissero arrecati agli utenti, alle persone ed alle cose sia della Società che di terzi, durante il periodo contrattuale, tenendo al riguardo sollevata la Società, che sarà inserita nel novero dei terzi, da ogni responsabilità ed onere.